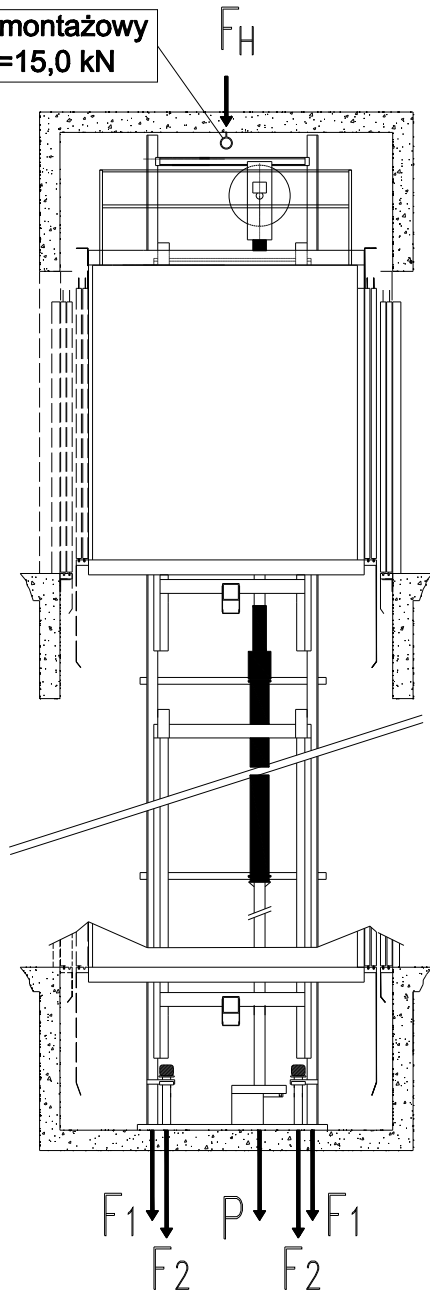


# SIŁY DZIAŁAJĄCE NA SZYB DŹWIGU

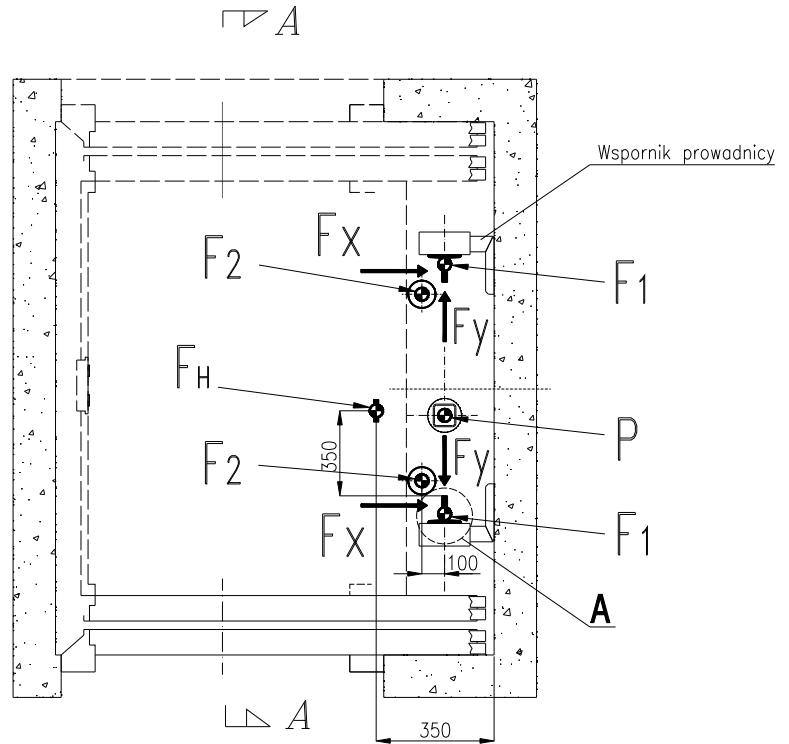
Udźwig [kg]	$F_x$ [kN]		$F_y$ [kN]		Siła pionowa pod prowadnicą $F_1$ [kN]		Siła pionowa pod zderzakiem $F_2$ [kN]		Siła pionowa pod siłownikiem $P$ [kN]	
	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia
900-1025	6,9	7,3	3,8	2,9	28,9	30,4	8,8	9,3	39,2	43,6

## SZYB PRZEKRÓJ A-A

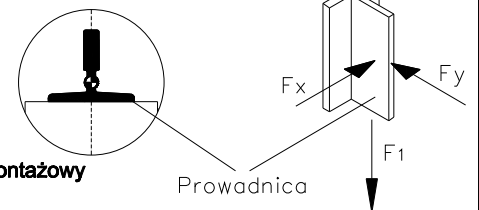
Hak montażowy  
Q=15,0 kN



## SZYB PRZEKRÓJ POZIOMY



### Szczegół "A"

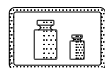


- $F_1$  - pionowa siła pod prowadnicą
- $F_2$  - pionowa siła pod zderzakiem
- $P$  - pionowa siła pod siłownikiem
- $F_H$  - pionowa siła działająca na hak montażowy

#### UWAGI:

- $F_2$  - obciążenie statyczne wywierane przez masę obciążonej kabiny  $F_2=P+Q$
- Podłoga podszybia pod podporami zderzaków kabiny powinna przenosić czterokrotne obciążenie wynikające z siły  $F_2$  (PN-EN 81-2 p:5.3.2.2)
- $F_1$  - siła od prowadnicy + reakcja od zadziałania chwytaczy (PN-EN 81-2 p:5.3.2.1)

**W CELU ZNALEZIENIA DOKŁADNEGO POŁOŻENIA SIŁ W SZYBIE NALEŻY POSŁUŻYĆ SIĘ RYSUNKAMI OKREŚLONEGO DŹWIGU**



Nr zmiany	Data	Opis		
		Nr katalogowy	Nr rysunku:	Data wersji
		<b>4-3</b>	GMV.MRL-MC.900-1025.S	12.04.2012
		Data:		Wersja
		14.09.2011		2.3

