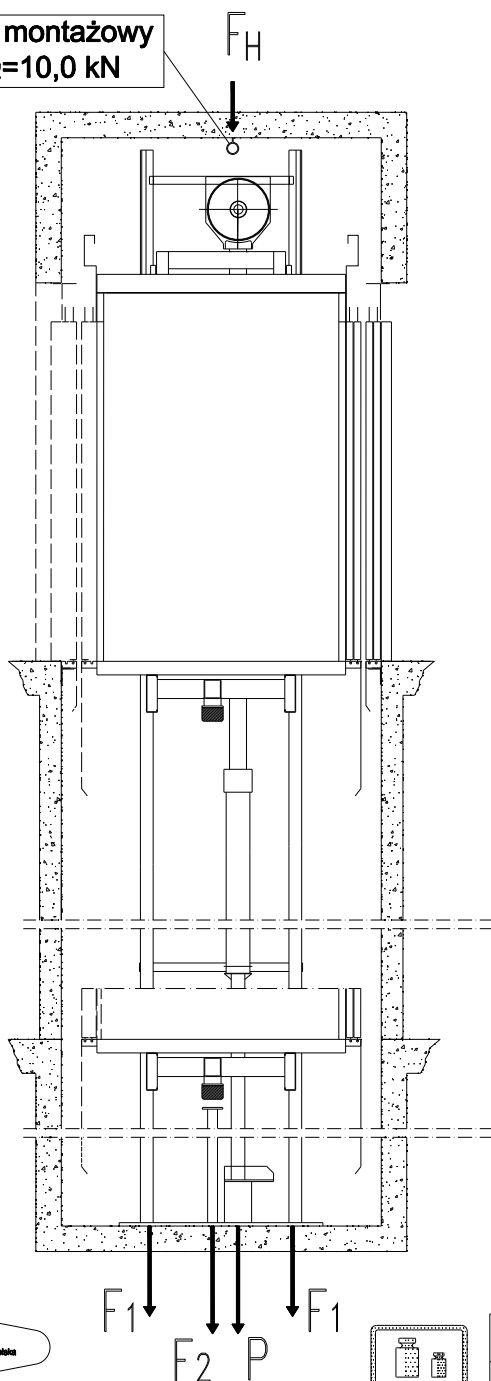


SIŁY DZIAŁAJĄCE NA SZYB DŹWIGU

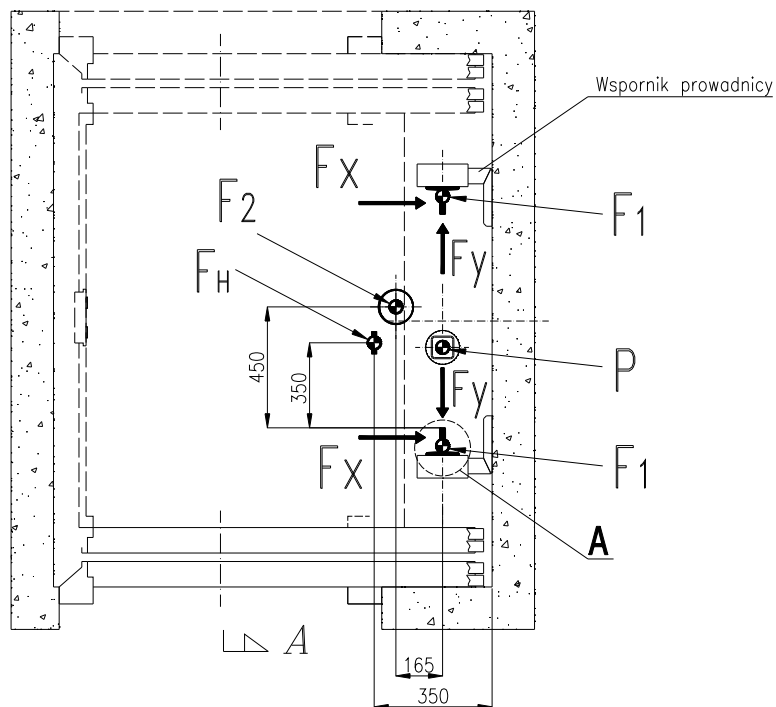
Udźwig [kg]	F_x [kN]		F_y [kN]		Siła pionowa pod przewodnicą F_1 [kN]		Siła pionowa pod zderzakiem F_2 [kN]		Siła pionowa pod siłownikiem P [kN]	
	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia
320-350	2,4	-	1,2	-	14,1	-	7,4	-	18,6	-
450-480	3,3	3,4	1,7	1,0	16,7	17,6	9,2	9,6	22,5	23,4
630	4,8	5,0	2,2	1,5	20,3	21,4	11,8	12,6	27,7	29,2

SZYB PRZEKRÓJ A-A

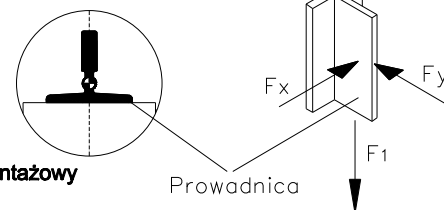
Hak montażowy
 $Q=10,0$ kN



SZYB PRZEKRÓJ POZIOMY



Szczegół "A"



- F_1 - pionowa siła pod przewodnicą
- F_2 - pionowa siła pod zderzakiem
- P - pionowa siła pod siłownikiem
- F_H - pionowa siła działająca na hak montażowy

UWAGI:

- F_2 - obciążenie statyczne wywierane przez masę obciążonej kabiny $F_2=P+Q$
- Podłoga podszybia pod podporami zderzaków kabiny powinna przenosić czterokrotne obciążenie wynikające z siły F_2 (PN-EN 81-2 p:5.3.2.2)
- F_1 - siła od przewodnicy + reakcja od zadziałania chwytaczy (PN-EN 81-2 p:5.3.2.1)

W CELU ZNALEZIENIA DOKŁADNEGO POŁOŻENIA SIŁ W SZYBIE NALEŻY POSŁUŻYĆ SIĘ RYSUNKAMI OKREŚLONEGO DŹWIGU

Nr zmiany	Data	Opis	
Nr katalogowy	4-2	Nr rysunku:	GMV.MRL.320-630.S
Data:	14.09.2011	Data wersji	12.04.2012
		Wersja	2.4

GMV